

## ΕΚΘΕΣΗ-ΦΩΤΙΑ ΤΟΥ ΡΑΚΙΝΤΖΗ • ΑΠΡΟΘΥΜΟ, ΔΙΕΦΘΑΡΜΕΝΟ ΚΡΑΤΟΣ • ΩΣ ΚΑΙ 94% ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΑΝΕΙΣΠΡΑΚΤΑ

### Ανίκανοι να εισπράξουν

Την πλήρη αποτυχία του κράτους στην εισπραξη εσόδων, με Εφορίες να μην έχουν διενεργήσει καθόλου ελέγχους για το 2009, να μην έχουν εισπράξει τα βεβαιωθέντα έσοδα, ακόμα και σε ποσοστό 90% έως και 94%, και να μην έχουν εισπραχθεί ακόμα τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων από το 1995 έως το 2009 (ένα κονδύλι που αγγίζει τα 26.878.973 ευρώ), αποδεικνύει η φετινή έκθεση του γενικού επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης Λεάνδρου Ρακιντζή.

Οι αριθμοί αυτοί αποκτούν ιδιαίτερη σημασία επιβεβαιώνοντας τον παραλογισμό ενός κράτους που, αφού δεν έχει τη δυνατότητα να εισπράξει έσοδα, προβαίνει σε κάθετες μειώσεις μισθών και συντάξεων μέσω Μνημονίου προκειμένου να ξεπεραστεί η κρίση. Την ίδια στιγμή ο γενικός επιθεωρητής «ομολογεί» την αδυναμία των μηχανισμών και Σωμάτων Ελέγχου να παρέμβουν δραστικά στην ακίνητη, υπερφίαλη, γραφειοκρατική, αυταρχική και συχνά διεφθαρμένη εξουσία, καταγράφοντας ο ίδιος επτά παράγοντες που λειτουργούν υπέρ της διαφθοράς και της κακοδιοίκησης...

Κατά τα λοιπά και η φετινή έκθεση, που αναφέρεται στο 2010 και παρέδωσε χθες στον πρωθυπουργό και τον πρόεδρο της Βουλής Φίλιππο Πετσάλνικο ο κ. Ρακιντζής, δίνει τα πρωτεία της διαφθοράς στις πολεοδομίες, στην τοπική αυτοδιοίκηση, στις υπηρεσίες υγείας, ενώ ψηλά στην κλίμακα της διαφθοράς βρίσκονται και οικονομικές υπηρεσίες του κράτους και γενικότερα υπηρεσίες που διαχειρίζονται δημόσιο χρήμα, στις οποίες «φωλιάζει» το 52% των υποθέσεων διαφθοράς.

Σημείο των καιρών, και η ατιμωρησία επίορκων υπαλλήλων που κατορθώνουν μέσω μεθοδεύσεων στα Πειθαρχικά να απολαμβάνουν ποινές-χάδι, γεγονός που έκανε το γενικό επιθεωρητή να υποβάλει ένσταση σε 149 περιπτώσεις.

Καταπέλτης ο κ. Ρακιντζής για τους αιρετούς. Σημειώνει ότι αρκετοί από αυτούς ασκούν εξουσία στα όρια της νομιμότητας ή και πέραν αυτής, γεγονότα που ευνοούν την κακοδιοίκηση και τη διαφθορά στο χώρο της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Ειδικά για τους μηχανισμούς ελέγχου, ο γενικός επιθεωρητής είναι αποκαλυπτικός, σημειώνοντας:

1 Ελλειψη κατάλληλων μηχανισμών για αποτελεσματικό έλεγχο, με Σώματα και υπηρεσίες που δρουν ανεξάρτητα χωρίς να συνεργάζονται μεταξύ τους, χωρίς ομοιομορφία μεθόδων και πολλές φορές χωρίς πλήρη και αρμονική συνεργασία μεταξύ τους.

2 Αόριστες και επάλληλες αρμοδιότητες των υπηρεσιών ελέγχου, γραφειοκρατικά εμπόδια, κανόνες που θεσπίστηκαν για να καλύψουν διεφθαρμένες συμπεριφορές.

3 Βραδύτητα ελέγχων, ανεπάρκεια και αοριστία πορισμάτων.

4 Ελλειψη επαρκούς προστασίας των επιθεωρητών με αβάσιμες μηνύσεις και αγωγές αποζημιώσεων προς εκφοβισμό.

5 Ανέλεγκτη εξουσία στους αρμόδιους, οι οποίοι αποφασίζουν με μόνη την επίκληση της πολιτικής βούλησης.

6 Ελλειψη διαφάνειας που εμποδίζει πολίτες και μη κυβερνητικές οργανώσεις να έχουν πρόσβαση σε πληροφορίες.

7 Βραδύτητα στην απονομή της Δικαιοσύνης και εν πολλοίς ανεπάρκεια των δικαστηρίων να επιβάλουν τον νόμο, κυρίως στα οικονομικά εγκλήματα.

Συντάχθηκε απο τον/την Administrator  
Πέμπτη, 07 Ιούλιος 2011 09:42 -

---

Χαρακτηριστικά είναι όσα αναφέρονται για τις Εφορίες στη φετινή έκθεση. Ο επιθεωρητής σημειώνει ότι όλες λειτουργούν με πολλές ελλείψεις και πολλαπλά προβλήματα, με αποτέλεσμα μεγάλη υστέρηση εσόδων.

Αναλυτικότερα:

\* Οι περισσότερες ΔΟΥ δεν έχουν διενεργήσει καθόλου φορολογικούς ελέγχους για το 2009.

\* Δεν έχουν εισπραχθεί σε εξαιρετικά υψηλά ποσοστά τα βεβαιωθέντα έσοδα σε αρκετές ΔΟΥ, όπως ΙΣΤ' Αθηνών (88,85%), Χρυσούπολη (94%), Β' Λάρισας (91,5%).

\* Εκκρεμούν για εκκαθάριση δηλώσεις φορολογίας παλαιότερων ετών σε αρκετές ΔΟΥ, όπως Δ' Πειραιά (1.100 δηλώσεις), Α' Χανίων (722), Κορυδαλλού (4.422), Ζ' Θεσσαλονίκης (1.500).

\* Εκκρεμούν προς επεξεργασία δηλώσεις ΕΤΑΚ.

\* Υπάρχει αμέλεια στη βεβαίωση από τα τμήματα εσόδων των χρηματικών καταλόγων που αφορούν την εισπραξη χρεών προς το Δημόσιο σε ΔΟΥ, όπως Δ' Πειραιά, Σητείας, Αταλάντης, Φλώρινας, Πύλου, Νιγρίτας, Β' Καβάλας.

\* Στην εισπραξη των τελών κυκλοφορίας ο έλεγχος έδειξε ότι σε όλες τις ΔΟΥ έχουν καταγράψει 114.625 αυτοκίνητα που δεν έχουν πληρώσει. Έτσι τα οφειλόμενα από τα τέλη κυκλοφορίας είναι 26.878.973 ευρώ , ενώ το ποσό των οφειλών που έχουν εισπραχθεί είναι μόλις 7.140.381 ευρώ...

Ατιμωρησία

Από τις 149 ενστάσεις σε πειθαρχικές αποφάσεις για υπερβολικά επιεικείς ποινές αναφέρονται περιπτώσεις όπως:

\* Υπηρεσιακό Συμβούλιο Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης δεν επέβαλε ποινή σε υπάλληλο, η οποία ως προϊσταμένη του Γραφείου Πολεοδομίας χειρίστηκε υποθέσεις του συζύγου της και υπέγραφε τις οικοδομικές άδειες των οποίων μελετητής μηχανικός ήταν ο ίδιος ο σύζυγός της, κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων.

\* Διοικητικό Συμβούλιο Νοσοκομείου δεν επέβαλε ποινή σε γιατρό ο οποίος παραπέμφθηκε και δικάστηκε για ανθρωποκτονία από αμέλεια.

\* Ο διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας δεν επέβαλε καμία ποινή στον υπάλληλο ο οποίος επέτρεψε το 2009 την πτήση του ελικοπτέρου με το οποίο απέδρασε ο Παλαιοκώστας στις φυλακές Κορυδαλλού.

\* Το Υπηρεσιακό Συμβούλιο του υπουργείου Οικονομικών δεν επέβαλε καμία ποινή σε τελωνειακό ο οποίος είχε παραπεμφθεί για λαθρεμπόριο.

\* Υπηρεσιακό Συμβούλιο Νομαρχίας δεν επέβαλε ποινή σε υπάλληλο Πολεοδομίας που συνελήφθη να χρηματίζεται με το ποσό των 6.000 ευρώ για τη νομιμοποίηση αυθαιρέτου.

\* Δεν τιμωρήθηκε καν από το Υπηρεσιακό Συμβούλιο ΟΤΑ Δυτικής Αττικής υπάλληλος δήμου, ελεγκτής εσόδων-εξόδων ο οποίος παραπέμφθηκε για έλλειμμα 59.200.000 ευρώ στη διαχείριση του Γραφείου Παρακαταθηκών και Δανείων. \*

Πηγή: enet.gr